

# Международный Аэропорт Шереметьево продлил срок приема предложений на приобретение активов Международного Аэропорта «Кневичи»

24.10.2014

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

23.10.2014

**«Первая инфраструктурная компания» (InfraONE) – агент ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» (ОАО «МАШ») по организации и проведению запроса предложений на приобретение активов, формирующих Международный Аэропорт Владивостока «Кневичи» (далее – Аэропорт «Кневичи», Актив), сообщает о продлении срока приема предложений до 21 ноября 2014 года.**

По условиям процедуры запроса предложений, объявленной ОАО «МАШ» 21 августа 2014 года, потенциальные покупатели должны были до 31 октября 2014 года сделать окончательные предложения по приобретению Аэропорта «Кневичи». На продажу были выставлены 52,16% акций ОАО «Международный аэропорт Владивосток» (ОАО «МAB»), 74,99% акций ЗАО «Терминал Владивосток» (ЗАО «ТВ») и права (требования) к ЗАО «ТВ» по договорам займа, предоставленным ОАО «МАШ».

К претендентам предъявляются достаточно высокие требования, как по размеру собственного капитала, так и по опыту управления инфраструктурными транспортными активами.

Тем не менее, за два месяца, прошедшие с момента объявления запроса предложений, уже получено пять заявок на участие в запросе предложений от частных аэропортовых операторов и крупных финансовых инвесторов в объекты инфраструктуры. Еще несколько российских и иностранных потенциальных покупателей планируют включиться в процедуру запроса предложений в ближайшие дни.

Все зарегистрированные потенциальные покупатели подписали соглашения о гарантии сохранения конфиденциальности, получили доступ к «комнате данных», а также начали процедуру проверки хозяйственной деятельности компаний (due diligence). Именно значительный объем технических, бухгалтерских и юридических материалов для изучения и стал причиной просьб со стороны нескольких участников процедуры продлить срок представления окончательных предложений. В результате, ОАО «МАШ» приняло решение о переносе срока приема предложений на три недели.

Юридическую поддержку при работе со всеми зарегистрированными и предполагаемыми участниками запроса заявок оказывает VEGAS LEX – ведущая юридическая фирма в сфере ГЧП и инфраструктуры.

Столь большой интерес к Аэропорту «Кневичи» вызван, по меньшей мере, тремя обстоятельствами.

Во-первых, Аэропорт «Кневичи» – это единственный значимый аэропортовый актив на российском Дальнем Востоке, в котором нет стратегического инвестора. О необходимости присутствия на Дальнем Востоке ранее заявляли все частные аэропортовые операторы. В последние месяцы значимость Дальнего Востока еще более возросла вследствие федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года», а также анонсированных крупных инвестиционных проектов с Китаем, которые в значительной степени повлияют на развитие Приморья и Владивостока.

Во-вторых, Аэропорт «Кневичи» располагает самой современной из всех региональных аэропортов наземной, аэропортовой и аэродромной инфраструктурой. Реконструкция Аэропорта «Кневичи», строительство нового терминала и наземной инфраструктуры были осуществлены к саммиту АТЭС 2012 года. После реконструкции пропускная способность Аэропорта «Кневичи» возросла до 3,5 млн. пассажиров в год, а за 2013 прирост пассажиропотока составил около 15%.

В-третьих, с ноября 2011 года решением Министерства Транспорта РФ при полетах в Аэропорт «Кневичи» сняты ограничения для иностранных авиакомпаний, включая «пятую свободу воздуха» между Владивостоком и пунктами на территории третьих стран. За счет этого фактора в Аэропорту «Кневичи» по ряду направлений наблюдается существенный дополнительный рост пассажиропотока.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ