

# Концессионное соглашение по проекту «12-тонники» подписано при участии VEGAS LEX

01.10.2014

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

29.09.2014

**По итогам подписанного концессионного соглашения 29 сентября 2014 года начнется реализация одного из самых масштабных инвестиционных проектов России – «Проект «12-тонников».**

29 сентября 2014 года между Российской Федерацией и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» было подписано концессионное соглашение[1] по одному из крупнейших инвестиционных проектов в стране на создание и эксплуатацию системы взимания платы с автомобилей массой свыше 12 тонн[2].

По условиям соглашения в течение 13 лет концессионер должен обеспечить комплексную реализацию проекта, включающую проектирование, создание, запуск, эксплуатацию и модернизацию системы. Полномочия концедента от имени Российской Федерации переданы Росавтодору. Начало эксплуатации системы запланировано на ноябрь 2015 года. Предварительные расчеты показывают, что за весь период реализации проекта поступления в федеральный бюджет составят около 1 триллиона рублей.

Проект окажет положительное влияние на количество и качество дорог и придорожной инфраструктуры. По данным экспертов, ущерб, который наносит дорожному полотну один грузовой автомобиль массой свыше 12 тонн, равен ущербу от проезда по дороге примерно

20 тысяч легковушек. Также в пользование владельцам транспортных средств на основании договора будут бесплатно выдаваться бортовые устройства.

Интересы Росавтодора представляла Группа советников, состоящая из юридической фирмы VEGAS LEX (организационно-правовой блок), Первой инфраструктурной компании InfraONE (инвестиционно-финансовый блок), НП «ГЛОНАСС» (технический консультант) и ГК «Навигатор» (технический консультант-супервайзер).

«Проект «12-тонников»[3], начавшийся фактически с [Road Show](#) 23 сентября 2013 года, стал одним из самых крупных концессионных проектов в России без государственного софинансирования. За год проект был полностью подготовлен к реализации, а само концессионное соглашение было согласовано всего за один месяц, что является рекордом в отечественной и восточноевропейской деловой практике.

Проект на 100% будет финансироваться собственными и заемными средствами концессионера. По мнению экспертов, заключение концессионного соглашения без государственного софинансирования должно положительно сказаться на инвестиционном климате и способствовать привлечению инвестиций в российскую экономику, и в частности в дорожные инвестиционные проекты.

«Разработанное концессионное соглашение качественно отражает баланс интересов сторон. Я рад, что команда консультантов оказалась полезна проекту и государству. Заключение концессионного соглашения – это важнейший шаг на пути к реализации проекта. Мы желаем участникам проекта слаженной работы по наиболее благоприятному сценарию, понимая, что придется совместно приложить еще значительное количество усилий для запуска системы в эксплуатацию», – комментирует руководитель Группы советников, председатель совета партнеров VEGAS LEX, председатель совета директоров InfraONE [Альберт Еганян](#).

За более подробной информацией о работе консорциума в проекте просьба обращаться в

пресс-службу VEGAS LEX к **Марине Жегулиной** по тел.: +7 (495) 933 0800, [pr@vegaslex.ru](mailto:pr@vegaslex.ru).

<sup>1</sup> [Согласно распоряжению Правительства РФ от 29 августа 2014 г. № 1662-р.](#)

<sup>2</sup> Плата взимается в качестве компенсации за ущерб, причиняемый федеральным автодорогам большегрузным транспортом.

<sup>3</sup> Российский проект по созданию системы взимания платы является самым крупным в мире на сегодняшний день. Создаваемая система не имеет аналогов в мире по покрытию автомобильных дорог и по количеству пользователей.

\* *Источник:* [Сайт РТ-Инвест Транспортные Системы](#)

НОВОСТИ КОМПАНИЙ