

# Бизнес-Конференция «Автобизнес 2014: простые ответы на сложные юридические и налоговые вопросы»

17.06.2014

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

В своем «автомире» они задают тренд. Они стремятся к высоким продажам и мечтают видеть толпы покупателей в салонах. Они хотят производить и продавать только самое лучшее и востребованное, а еще они хотят устоять в кризисную пору и всегда быть в плюсе по продажам. Они следят за конкурентами и играют открытую, внимательно прислушиваются к инструкциям государственных органов и активно ведут диалог. Их часто беспокоят правовые вопросы, особенно те, которые помогут сэкономить или же принести прибыль.

Для целей обсуждения актуальных правовых проблем и получения простых ответов на многие сложные вопросы они – участники автомобильного рынка – собрались сегодня в зале «Петровский» гостиницы Марриотт Роял Аврора в рамках бизнес-конференции РБК «[Автобизнес 2014: простые ответы на сложные юридические и налоговые вопросы](#)».

Докладчиками конференции стали хорошо знакомые автопроизводителям и автодилерам знатоки особенностей и проблемных участков российского автомобильного рынка.

**Главный редактор журнала «Автобизнес» Татьяна Арабаджи** открыла конференцию и обозначила основные тренды развития автомобильного рынка.

Как всегда, большой интерес участников вызвало выступление **начальника управления контроля промышленности и оборонного комплекса ФАС России Максима Овчинникова**. Максим не пытался напугать участников рынка. Он, как обычно, размеренно и вдумчиво осветил текущий статус отношений между автодилерами и

автопроизводителями, наметил тенденции развития конкурентных отношений внутри рынка, а также поделился официальной позицией антимонопольного ведомства и своими личными соображениями относительно рисков антимонопольного контроля, про которые нельзя забывать и нельзя исключать, пока ты работаешь на этом рынке.

В качестве главных экспертов и знатоков правовых вопросов автомобильного рынка выступили [юристы Sameta](#). Какие важные и актуальные вопросы для автопроизводителей и автодилеров обсудили участники конференции?

Об упрощенном производстве, рисках и возможностях участников судебных споров ярко и со знанием дела рассуждал руководитель отдела судебных споров Sameta **Пётр Никитенко**. Петру удалось в простой и ненавязчивой форме донести до аудитории, что упрощенное судопроизводство уже не ново, что более 50 процентов дел в российских судах рассматриваются по этой схеме, что контроль и постоянный мониторинг за состоянием своего бизнеса позволит сэкономить немалые суммы, а также позволит добиться многих позитивных результатов помимо просто взыскания денежных средств. И все это благодаря системе упрощенного судопроизводства.

Об актуальных проблемах и возможностях их разрешения применительно к арендным отношениям автодилеров и владельцев автомобильных центров рассуждал ведущий юрист практики недвижимости Sameta **Александр Мальцев**.

Руководитель налоговой практики Sameta **Андрей Панфилов** привел практические решения налоговых вопросов, в том числе при возмещении НДС, сопровождении налоговых проверок и оспаривании результатов налоговых проверок.

Примеры из жизни, детали самых ярких судебных споров детально и экспрессивно раскрыл советник Sameta **Роман Денисов**. В числе исследуемых дел оказались споры с налоговыми органами таких крупнейших импортеров и дистрибьюторов автомобилей и запасных частей как Сузуки Мотор Рус, Мазда Мотор Рус, Audi и Toyota, Renault и др.

Заключительным выступлением в рамках конференции стал доклад руководителя налогового департамента Nissan **Сергея Попова**.

Очередная ежегодная бизнес-конференция РБК не стала очередным скучным и предсказуемым событием для представителей автобизнеса. Участникам и докладчикам – всем было интересно. Кулуарная обстановка конференц-зала «Петровский» позволила в формате тет-а-тет обсудить самое важное для успешного развития авторынка в целом и участников рынка в отдельности. До встречи в рамках следующей ежегодной бизнес-конференции РБК, где сможем обсудить острые вопросы и найти простые решения.