

Федеральные власти придают импульс проекту «12-тонников»

17.09.2013

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Определен юридический консультант Федерального дорожного агентства по проекту создания системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

11 сентября 2013 года стартовал один из самых громких государственно-частных проектов года – так называемый «Проект «12-тонников» – создание системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Реализация проекта подразумевает использование механизма государственно-частного партнерства в форме концессионного соглашения. По решению Правительства Российской Федерации полномочия концедента осуществляет Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).

*«Проект подобного масштаба проводится впервые: появится единая на всю страну система, которая позволит компенсировать ущерб, наносимый дорогам большегрузным транспортом, и построить значительное количество новых дорог европейского уровня», - заявляет руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодор) **Роман Старовойт**.*

Начальник ФКУ «Дороги России» **Иван Григорович** видит первоочередную задачу на этом этапе реализации проекта, прежде всего, в сохранении прозрачных условий для отбора лучшего консорциума частных партнеров на весь срок и обеспечения максимальной конкуренции среди концессионеров-заявителей.

Предварительные расчеты показывают, что за весь период реализации проекта (порядка 13 лет) поступления в федеральный бюджет составят около 1 триллиона рублей. Все эти средства целевым образом будут отправлены на развитие автодорожной сети, что позволит осуществлять своевременный и качественный ремонт проезжей части, а также увеличить пропускную способность дорог.

Общий объем частных инвестиций для реализации проекта, по прогнозам, составит около 180 млрд. рублей.

Для передачи и отслеживания платежей будут применяться различные современные технологии, в числе которых ГЛОНАСС/GPS. Детали применяемой технологии предстоит определить в процессе технической части конкурса.

На первый этап проекта возложено определение частного партнера – **консорциума концессионера**, состоящего из ряда компаний, которые и будут в рамках конкурса соревноваться между собой по инвестиционно-финансовым, техническим и юридическим предложениям. Конкурс на право заключения концессионного соглашения, критерии которого утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.04.2013 №531-р, является максимально открытым и предполагает этапную систему от предварительного отбора заявок до принятия решения о победителе. В обязанности консорциума войдет осуществление финансирования, проектирования, создания и эксплуатации внедряемой системы.

Для выбора максимально эффективного финансового предложения и лучшего технологического решения приступит к работе определенный по итогам

конкурса консультант **проекта**, функции которого будет осуществлять консорциум консультантов, состоящий из юридической фирмы VEGAS LEX (организационно-правовой блок) и Первой инфраструктурной компании InfraONE (инвестиционно-финансовый блок). Государственный контракт подписан 16 сентября 2013 г. Предполагается, что данные организации будут комплексно сопровождать представление интересов концедента: формировать концессионное соглашение, анализировать действующее законодательство для повышения эффективности реализации проекта, осуществлять комплексное сопровождение предварительного отбора, конкурсного этапа, а также сопровождать концедента на этапе заключения концессионного соглашения и подписания документов финансового закрытия.

*«Эффективная работа инвестиционного советника и юридического консультанта в рамках мандата, предоставленного государством, — комментирует руководитель консорциума исполнителей **Альберт Еганян**, — позволит качественно реализовать проект с момента проведения конкурса до этапа завершения, и в целом послужит созданию хорошего прецедента для развития автодорожной отрасли России посредством ГЧП, а для региональных властей послужит хорошим примером того, насколько эффективно может быть внедрение аналогичной системы на автодорогах регионального значения».*

Конкурс на право заключения концессионного соглашения объявлен концедентом 11 сентября 2013 г.

23 сентября 2013 г. планируется Road-Show проекта. О деталях мероприятия будет сообщено дополнительно.